

## Pêche – Palangrier

### Caractéristiques des navires



Type	Palangrier Surgélateur
Longueur	56 m
Largeur	11,50 m
Vitesse contractuelle	12 nœuds
Propulsion	Diesel - Electrique
Classification	Bureau Veritas

### Périmètre d'intervention



Power  
distribution



Electric & hybrid  
propulsion



Power  
generation  
& PMS



Automation

BARILLEC marine, sous-traitant global en électricité pour les chantiers Piriou, a fourni et mis en service l'installation électrique complète et de propulsion du navire « Saint André »

#### ▪ Électricité

- Production, gestion d'énergie et distribution

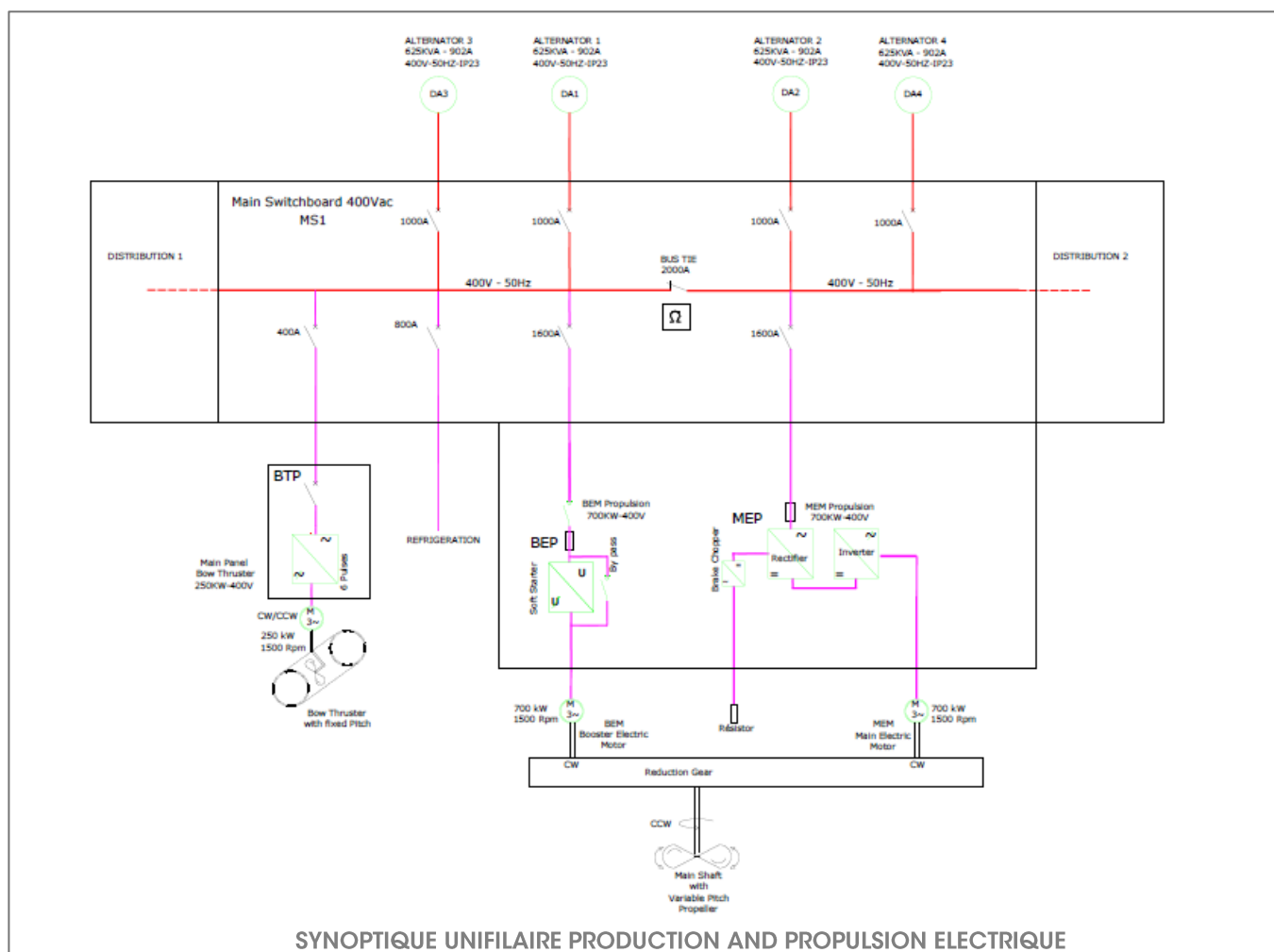
#### ▪ Propulsion

- Propulsion principale
- Propulsion transversale avant

#### ▪ Automatisme

- Centrale d'alarmes et supervision
- Contrôle commande de pas d'hélice





## ■ Electricité :

- 4 groupes électrogènes : 400 V – 50 Hz – 625 kVA
- 1 prise de quai : 400 V – 50 Hz – 128 A
- 1 groupe électrogène de secours : 400 V – 50 Hz – 65 kW

## ■ Propulsion :

- Une propulsion principale hélice à pas variable entraînée au travers d'un réducteur par :
  - Un moteur 400 V – 700 kW à vitesse variable
  - Un moteur 400 V – 700 kW à vitesse fixe : fonctionnement booster ou secours
- Une propulsion auxiliaire transversale 400 V – 280 kW à vitesse variable

## ■ Automatismes :

- Centre d'alarmes et supervision : 300 entrées – sorties tout ou rien et analogiques
- Contrôle – commande du pas d'hélice

● Green technology      ● Innovative design      ● Worldwide service