

## Recherche – océanographique

### Caractéristiques du navire



Type	Navire de recherche océanographique polyvalent
Longueur	107,6 m
Largeur	20 m
Propulsion	Diesel-électrique
Classification	Bureau Veritas

### Périmètre d'intervention



Power  
distribution



Power  
generation  
& PMS



Navigation &  
communication



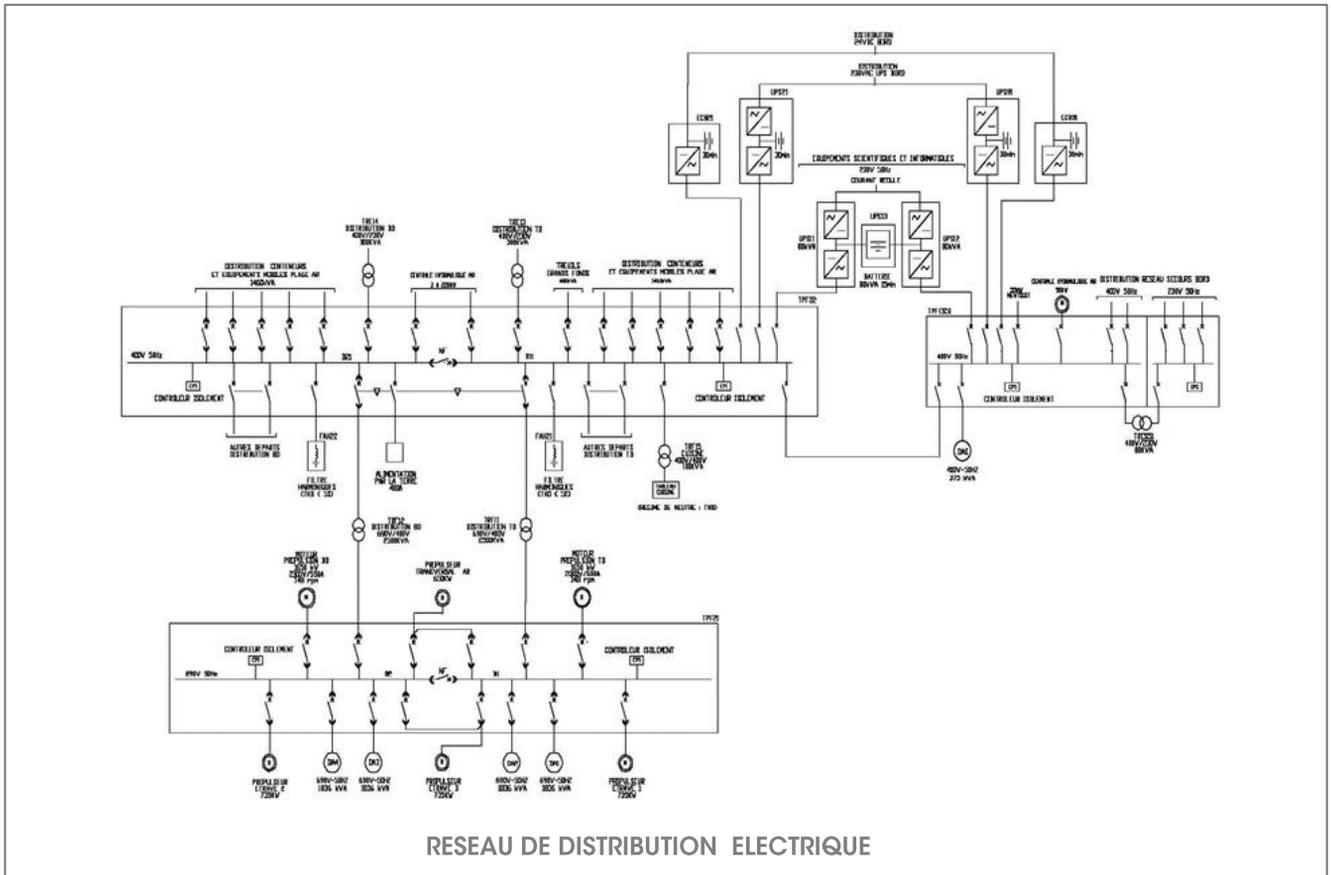
Automation

**BARILLEC marine, sous-traitant global en électricité pour le chantier Alstom Leroux naval, a fourni et mis en service l'installation électrique complète et les systèmes de communication du navire de recherche océanographique et hydrographique POURQUOI PAS? - GENAVIR**

- Tableaux principaux et secondaires
- Pupitres de contrôle
- Système de gestion de l'alimentation intégré interfacé à la propulsion électrique
- Communications interne
- Réseau informatique, système de divertissement et de vidéo surveillance



# Spécificités techniques



- Tableaux principaux et secondaires, y compris le système automatique de gestion de l'énergie avec 4 générateurs diesel : 4 groupes électrogènes de 1 500 kW, 2 transformateurs de 690/400V - 2 000kVA chacun
- Eclairage et réseaux de distribution de l'énergie électrique : 690/400/200 VAC/24 VDC
- Système de contrôle-commande et surveillance centralisée totalisant 2 000 entrées/sorties, distribué sur un réseau redondant à fibre optique
- Réseau informatique IP offrant plus de 800 abonnés
- Réseau de téléphonie (IPBX) offrant 200 abonnés et un réseau Wifi
- Système de diffusion générale d'ordres et d'alertes

● Green technology      ● Innovative design      ● Worldwide service